مجلة

السلامة العربية

Arabian Safety

العدد الأول فبراير ٢٠٢١



ملف العدد

انطلاق مجلة السلامة العربية

انفجار بيروت

نموذج السلامة

إدارة الغازات الطبية

ابتكارات السلامة

تصميم وتصنيع معدات إطفاء حريق

اشترك فى المسابقة السنوية للسلامة العربية

مسابقة السلامة العربية



10.000$

التفاصيل

- المسابقة عبارة عن تقديم أفضل الإسهامات في مجال علوم السلامة (بحث تقني - بحث علمي- ابتكارات واختراعات- إسهامات الشركات الرائدة في المجال - إسهامات الأفراد مع الدول العربية...).
- يتم استعراض المشاركات في المسابقة، والحكم عليها من خلال المجلس العلمي للمعهد، ولجنة التحكيم من صفوة الخبراء في مجال السلامة.
- تهدف المسابقة إلى دفع المجتمع العربي عن طريق توسيع حدود العلم، وتعزيز البحث والممارسة القائمة على الأدلة في علوم السلامة.
- الجوائز المقدمة للمسابقة من المعهد العربي لعلوم السلامة: هي مجموعة شاملة وثرية للفائزين.

الجوائز

١. شهادة المعهد العربي لعلوم السلامة في التميز، بالإضافة إلى درع التميز.

٢. عضوية متميزة على الموقع الإلكتروني الخاص بالمعهد، والاستفادة بالمزايا والخدمات المقدمة.

٣. مجموع جوائز يصل لأكثر من ١٠,٠٠٠ (عشرة آلاف دولار).

٤. نشر أسماء الفائزين في العدد الخاص لمجلة المعهد العربي لعلوم السلامة (مجلة السلامة العربية).

٥. كلمة في المؤتمر العالمي الثاني للسلامة.

يتم الإعلان عن الفائزين في المؤتمر العالمي الثاني للسلامة في شهر سبتمبر.

تقدم إليكم هذه المسابقة من المعهد العربي لعلوم السلامة



مجلة السلامة العربية

مجلة علمية شهرية تصدر عن المعهد العربي لعلوم السلامة AISS وتختص بكل ما يتعلق بعلوم السلامة وتطوير أنظمة العمل ورفع كفاءته في مجال السلامة لكل المختصين والعاملين والمهتمين بالمجال السلامة.

رئيس مجلس الإدارة
م.أحمد بن محمد الشهري

رئيس التحرير
م.مصطفى الخضري

الرئيس التنفيذي
د.م.محمد كمال

المدير التنفيذي
م.أسامة منصور

مدير التحرير
م.هاني سالم

سكرتير تحرير
أ.علا أبو سمرة

الإخراج الفني
م. عبير صالح

التصميم الفني
أحمد جويلي

تصميم الغلاف
ايمان عبدالرحمن طحيوة

التسويق والمبيعات
magazine@aiss.co

الإشتراكات السنوية
داخل الإمارات 500 درهم
جميع البلدان الأخرى100دولار

هاتف :00966567555900

ملف العدد

(انطلاق مجلة السلامة العربية)

الحمد لله على فضله والصلاة والسلام على آخر رسله،،،
لقد أقرت الشريعة بحفظ سلامة الإنسان من جميع الأخطار المحيطة به، وعملت جميع الأنظمة الحديثة على رفع مستوى السلامة في جميع المرافق بكافة استخداماتها. وكما يعلم المختصون فإن معظم التشريعات والأنظمة التفصيلية الخاصة بهذه الأنظمة هي باللغة الإنجليزية، وجميع المواقع الإلكترونية تابعة لمنظمات أجنبية. مع العلم أن عالمنا العربي يزخر بكوكبة من المهندسين المتخصصين والاستشاريين في مجال السلامة، ولهم إسهامات كبيرة في مجال السلامة. ومن هنا دعت الحاجة لوجود مظلة تجمع هذه الجهود وتعيد ترتيبها وصياغتها بآلية حديثة ومؤثرة في مجتمعات الوطن العربي كافة.

إن المعهد العربي لعلوم السلامة سيكون بإذن الله ثم بجهود أعضائه قاعدةً للعمل المنظم والاحترافي؛ والذي سيحقق نقلةً نوعيةً في ثقافة السلامة في الوطن العربي. وكلنا إيمان في قدرات وفعاليات كفاءاتنا العربية في تحقيق ذلك. ونحن نأمل أن ينضم إلى المعهد جميع المختصين والمهتمين في مجال السلامة فهذا الكيان لهم، وقائم بهم، ونتائج عمله تهم الجميع.

حفظ الله سلامتكم،،

م. أحمد محمّد الشّهري

عضو المجلس التأسيسي للمعهد العربي لعلوم السلامة



ويشرفنا أن نبدأ افتتاحية هذا العدد بكلمة من اللواء المتقاعد (سبتي محمد السبتي) أحد كبار القامات في مجال علوم السلامة وأعمال الدفاع المدني الميدانية والإدارية والقيادية



و نستكمل افتتاحيتنا مع (العميد المتقاعد. د. علي محمد القحطاني) الخبير في علوم السلامة والحاصل على درجة الدكتوراه في إدارة الكوارث والأزمات



ونسعد بكلمة افتتاحية من العميد المتقاعد الدكتور(طلال بن عبدالله العتيبي) الحاصل على دكتوراه في العلوم الأمنية وانه لمن دواعي سروري أن يجتمع في افتتاحية العدد الأول هؤلاء الأعلام والرواد في مجال السلامة
.

اللواء متقاعد/ سبتي محمد السبتي

بكالوريس تطبيق القانون

جامعة وير باوقدن يوتا ١٩٨٥م

مارس اعمال الدفاع المدني الميدانية والادارية والقيادية.

عمل في التدريس والادارة بمعهد الدفاع المدني من عام ١٤١٨ الى ١٤٣٣هـ

وكان مشرفا على برنامج التحقيق ثم مديرا للتعليم،

واصبح مدير للمعهد عام ١٤٣٠هـ.

حاليا مهتم بشؤون السلامة ومحاضر غير متفرغ.

كيف تتحقق السلامة في المجتمعات؟

كثيرا ما تقع حوادث تنتج عنها خسائر بشرية ومادية تتفاوت في جسامتها وتأثيرها على المجتمع والفرد، حيث تصل الخسائر البشرية إلى الوفيات أو الأضرار الجسدية والنفسية المؤقتة، أو المستديمة. والخسائر المادية قد تكون محدودة التأثير، أو جسيمة تطيح بشركات وأعمال قائمة، وقد تمتد سلسلة التأثير إلى أعمال أخرى قائمة على منتجات الشركات المتضررة. وفي هذا المقال سأسرد بعض الأهداف الاستراتيجية التي أرى أنها ستعين في تقليل فرص وقوع الحوادث، وتقليل خسائرها عند وقوعها.

أولا: تحصين المجتمعات ببرامج وحملات التوعية الوقائية التي تهدف إلى تناسب الوعي لدى الفرد مع الخطر المتوقع مواجهته، وسبل التعامل معه، فهناك برامج للعامة تصل رسائلها من خلال مناهج التعليم بالتدرج، وأنشطة للتوعية الوقائية المستمرة وفق تقويم توعوي لتنشيط المعلومات المكتسبة، ولتسبق مواسم ومواقع الأخطار، وهناك برامج خاصة للأخطار الخاصة في المنشآت المتنوعة؛ مثل المصانع، ومحطات الوقود، والغازات الخطرة، والأسواق، والمباني المغلقة العالية، وأماكن التجمعات، وغيرها.

ثانيا: إخضاع كافة المنشآت الجديدة والقائمة للإشراف الهندسي الوقائي وفق الأنظمة واللوائح المعتمدة في جميع مراحل الإنشاء، والتصريح، والتشغيل، والصيانة، وفق الآليات المعتمدة من السلطة ذات الصلاحية.

ثالثا: وضع الضوابط، وإصدار التصاريح لكافة العاملين في تحقيق السلامة بشق أشكالها من خلال فرض المؤهلات اللازمة للقيام بالعمل، واختبارات الكفاءة المهنية قبل التصريح للعمل، ثم اختبارات تجديد تصاريح العمل بشكل دوري للتحقق من الإلمام بالمستجدات، وينطبق ذلك على المهندسين وفني التركيبات، والصيانة، والعاملين في الأمن والسلامة.

رابعا: التفتيش الدوري على المنشآت للتحقق من التقيد بكافة ضوابط السلامة، ومنها: عدم تغير الأشغال، وعدم التغيير في الإنشاء، والانضباط والكفاءة في صيانة الأنظمة الميكانيكية، ومعدات الحماية من الحريق، وكفاءة واستعداد فرق الأمن والسلامة لمواجهة الحالات الطارئة.

خامسا: التحقيق الفني في مسببات الحوادث من خلال المؤهلين للقيام بذلك، وتحديد المسببات الفعلية للحوادث للخروج بالدروس المستفادة، وكشف الأخطاء والمخالفات، وتحميل المسئوليات لرد وإقامة الحقوق الخاصة والعامة، وردع المتهاونين.

والكلمة الأخيرة للجميع: أن السلامة تبدأ منك لتحقق الحماية لك. حمانا الله وإياكم من كل مكروه.

لواء متقاعد/سبتي محمد السبتي

عميد متقاعد . د . علي القحطاني

دكتوراه إدارة كوارث وأزمات
المملكة العربية السعودية - الدمام
ali_alqa@hotmail.com
Mobile 0555818622
خدمة ما يقارب ٣٠ سنة في الدفاع المدني

حاصـــــل علـــى :

- بكالوريوس في الكيمياء جامعة الملك سعود.
- ودرجة الماجستير حماية المدنية جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية.
- ودرجة الدكتوراه في إدارة الكوارث والأزمات.

تقلد العديد من المناصب/ مديرا لـ :

- إدارة الحماية المدنية.
- إدارة الإطفـــــــاء.
- إدارة الســــــلامة.
- إدارة الشئون الإدارية.

حاصل على العديد من الدورات التخصصية، وشارك بأوراق علمية في العديد من المؤتمرات والندوات، وله ورقتين علميتين منشورتين في المجلات العلمية والأكاديمية.

كلمة الدكتور : علي محمد القحطاني

الحمد لله الذي علم بالقلم علم الإنسان مالم يعلم، إنه لمن دواعي سروري أن أشارك في الإصدار الأول من مجلة المعهد العربي لعلوم السلامة

ARAB INSTITUTE FOR SAFETY SCIENCES (AISS)

والذي يضم كوكبة من الاستشاريين والمختصين في مجال السلامة وإدارة المخاطر، حيث يهدف المعهد إلى استثمار التقنية وتكنولوجيا المعلومات في سبيل خدمة المعنيين والمهتمين بعلوم السلامة والشركات والمؤسسات والجهات الحكومية؛ للاستفادة من التطور التكنولوجي في هذه العلوم، و ليكون بذلك أحد المعاهد العربية المختصة بتقديم المعلومات والمعرفة والتدريب والتعليم والتوعية في علوم السلامة وبيئة العمل والسلامة المهنية وإدارة الأزمات والكوارث؛ لندرة المدارس والمعاهد المتحدثة باللغة العربية والمتخصصة في مجال السلامة حيث تعتبر علوم السلامة من العلوم المهمة في حياتنا اليومية والتي تهدف إلى حماية المجتمعات من مختلف أنواع المخاطر المتعلقة بالعمل والظروف المحيطة به سواء أكانت بشرية أم صناعية أم كلتيهما معا، مما يستوجب الاهتمام بالجانب الوقائي والتوعوي للحد من المخاطر المحتمل وقوعها، حيث تعتبر العملية تكاملية . بدءا من التوعية وصولا إلى مواجهة المخاطر. حيث تتجلى أهمية السلامة وإدارة المخاطر باتباع مراحل وخطوات معينة يجب اعتمادها كمفهوم واضح، وتحديد وتقييم آلية التعامل مع المخاطر وكذلك المبادئ الأساسية لإدارة المخاطر وهي: (تجنب المخاطر، تحويل المخاطر، الاحتفاظ بالمخاطر، والتقليل منها).

ـ ولكن يبقى السؤال المهم كيف تكتشف المنظمة أنها قادرة على التعامل مع الحالات الطارئة؟

عميد.م. د. علي محمد القحطاني

العميد المتقاعد

د. طلال بن عبدالله العتيبي

دكتوراه في العلوم الأمنية / أمن وسلامة

- حاصل على بكالوريوس علوم أمنية،
- ماجستير في العلوم الأمنية.
- دكتوراة في الأمن والسلامة.
- عمل في الدفاع المدني لمدة ٣٢ عام
- وتقلد العديد من المناصب بالمملكة العربية السعودية :
  - نائب مدير الإدارة العامة للدفاع المدني بالدمام.
  - مدير الإدارة العامة للسلامة في مديرية الدفاع المدني بالمنطقة الشرقية.
  - مدير الإدارة العامة للعمليات في مديرية الدفاع المدني بالمنطقة الشرقية .

بسم الله والصلاة والسلام على رسول الله..
صدر اليوم العدد الأول من المجلة العربية لعلوم السلامة كإحدى المبادرات العلمية والمعرفية للمعهد العربي لعلوم السلامة (AISS) والذي يهدف إلى تعزيز تكوين مجتمع علمي ومعرفي عربي في كافة المجالات المرتبطة بعلوم السلامة في إطار المفهوم الشامل للأمن العربي.

إن التأمل في عالمنا العلمي والمعرفي العربي بشكل عام وفي مجال علوم السلامة بشكل خاص يلاحظ اعتياد المختصين والباحثين والمهتمين في علوم السلامة على نشر بحوثهم العلمية في مجلات علمية تصدر بلغات أجنبية فضلا عن اللجوء إلى البحث عن علوم السلامة في مراجع أو مواقع إلكترونية أو منظمات و مجلات علمية تصدر بلغات أجنبية، وخاصة اللغة الإنجليزية ، ومن هنا تبرز الأهمية الفائقة لمشروع محتوى علمي ومعرفي عربي يختص بعلوم السلامة بكافة جوانبها ويجمع المختصين والمهتمين بها في موقع عربي موحد وهو ما تمثله فكرة مشروع المبادرة العلمية العربية التي تجسدت مؤخرا بإطلاق موقع أو منصة (المعهد العربي لعلوم السلامة AISS).

تتضمن المجلة الموضوعات العلمية التي تندرج ضمن الهدف الأساسي للمعهد العربي لعلوم السلامة

في تقديم المعلومات والمعارف في علوم السلامة وأكواد ومراجع السلامة والبحوث والتدريب والتعليم والتوعية لكل مجالات علوم السلامة لتشمل
بذلك على سبيل المثال لا الحصر :
(إدارة المخاطر - إدارة الأزمات والكوارث - هندسة السلامة - السلامة والصحة المهنية - السلامة المرورية- السلامة في مجال الرعاية الصحية - سلامة وأمن المعلومات – السلامة البيئية . السلامة الكيميائية . كل تخصصات الهندسة الكهربائية والإنشائية والمعمارية والميكانيكية .. إلخ) وما يندرج تحتها من علوم السلامة .

إن التطور المتسارع في مجال التقنية وتكنولوجيا المعلومات، دفع الدول إلى التفكير مليا في استثمار هذا التطور فيما يحقق التقدم والازدهار ، وبناء على ذلك فإنني أرجو من المختصين والباحثين والمهتمين في علوم السلامة دعم هذا المشروع العلمي العربي بعلومهم وأبحاثهم وبتواجدهم كأعضاء فاعلين لخدمة مجتمعهم العربي وتعزيز سلامته وأمنه .

حفظ الله أمن وسلامة المجتمع العربي ..



كلمة
م.مصطفى الخضري

- عضو بالهيئة السعودية للمهندسين بدرجة مهندس محترف
- عضو بنقابة المهندسين المصرية
- عضو سابق بهيئة التدريس جامعة الاسكندرية



بسم الله الرحمن الرحيم والصلاة والسلام على أشرف المرسلين
الحمد لله في الأولى والآخرة ونستفتح بالذي هو خير ونستعين به لإصدار العدد الأول من مجلة السلامة العربية التابعة للمعهد العربي لعلوم السلامة.
على كثرة ما تموج به الساحة العلمية والعالمية من إصدارات فيما يتعلق بعلوم السلامة، لا نكاد نجد مجلة علمية باللغة العربية تولي اهتماما خاصا بعلوم السلامة، وخاصة بعد سيطرة الجانب الغربي على المجال وأن أغلب الإصدارات هي باللغات الأجنبية.
هدفنا هو كسر حاجز اللغة و نشر ثقافة علوم السلامة في العالم العربي من خلال هذه المجلة العلمية العربية وأن يكون لدى مجتمعنا العربي مجلة علمية وهندسية يقرؤها المتخصص والباحث والمثقف والفرد على حد سواء فيجد كل منهم ما يفيده لإثراء حصيلته المعلوماتية ونزداد بتفاعلهم معنا من خلال ما يجد لدينا فيما يتعلق بعلوم السلامة وذلك لتعزيز البحث و الممارسة القائمة على الأدلة في علوم السلامة.

المعهد العربي لعلوم السلامة هو مؤسسة حديثة التكوين بالنسبة لعمر المؤسسات العلمية الكبرى ولكن بفضل الله أولا ثم بفضل جهود صفوة العلماء والخبراء والمختصين والدكاترة والباحثين من مختلف البلدان العربية استطعنا في زمن قياسي تحقيق نسبة كبيرة من هدفنا الرئيسي وهو نشر ثقافة علوم السلامة وفق مقاييس علمية وضوابط موضوعية والتزاما بمصداقية أداء مهمتنا ووظيفتنا في نشر المعرفة العلمية وتدعيم وتأصيل العلاقات الحضارية بين شعوب منطقتنا العربية والرقي إلى مصاف الساحات العلمية المعتبرة في الجودة والعمل العلمي.
وأشكر جميع القائمين على المجلة وكل من بذل جهدا لإخراج هذا العدد الشيق من المجلة والذي ازدان بالعديد من المقالات والأبحاث المتخصصة في علوم السلامة وإتاحة الفرصة للباحثين لنشر أعمالهم العلمية فيها، كما نأمل أن تكون واجهة ثقافية مشرقة



أنت تسأل و AISS يجيب

يتيح لكُم المعهد العربي لعلوم السّلامة AISS خدمة الرَّد على جميع تساؤلاتِكم في كل ما يخص علوم السّلامة المهنيّة ، إن كنت ممّن يبحثون عن إجابات لبعض الأسئلة توجّه فقط إلى بريد القرَّاء و اترك سؤالك وانتظر نشرَه مرفقًا بإجابتِه ضمن سلسلة "اسأل و AISS تجيب"

ما هي شروط السَّلامة الخاصَّة بغُرف مولّدات الكهرباء ؟
ثمَّة بعض التعليمات التي يجب اتّباعها في غُرف المولّدات الكهربائيّة :

1. أوّلًا بخصوص غرف المولّدات يجب أن تكون مقاوِمَةً للحريق بما في ذلك عزل جميع الفتحات وتصميم فتحات التّهوية بحيث تكون ذاتيّة الغلق "motorized" بالإضافة إلى ضرورة تركيب خوانِق على فتحات التّكييف والتّهوية .

2. أمَّا بالنسبة لنظام الإطفاء في الغرفة، فإنَّه يتم طبقًا للاشتراطات والأكواد العربيّة AISS والعالميّة.
ويمكن استخدام نظام للإطفاء بثاني أُكسيد الكربون "CO2" أو نظام الضّباب المائي "water mist" أو الهواء المضغوط "compressed air" . " foam system

3. إذا كان يوجد في الغرفة خزّان ديزل . خزان للاستخدام اليومي . يجب عمل (تانك) احتواء حولَه (day tank) .

لُتابعة المقالات وآخر الأخبار اليوميَّة للمعهد العربي لعلوم السَّلامة يمكنُكُم زيارة موقعِنا الإلكتروني من خلال Aiss.co

لمحات من المؤتمر الدولي الأول في علوم السلامة

تحت شعار السلامة وتحديات العصر



FIRST SAFETY INTERNATIONAL CONFERENCE





السلامة وتحديات العصر... كان هذا شعار مؤتمر السلامة الدولي الأول «عن بعد» FSIC، والذي عقد في الفترة من 17 إلى 19 سبتمبر 2020م، ولست في حاجة إلى تأكيد أهمية مثل هذا الحدث بالنسبة إلى متخصصي السلامة والصحة المهنية، حيث يعد المؤتمر الحدث الأول للسلامة على مستوى الشرق الأوسط، وشمال أفريقيا.

من المقرر أن يعقد المؤتمر بصفة دورية مرةً كل عام، كما أنه يعد منتدًى دوليًّا فريدًا من نوعه؛ حيث يجمع ما يقرب من (5,000) من الخبراء في مجال السلامة والصحة المهنية، وممثلي الشركات والعاملين، بالإضافة إلى صناع القرار من الحكومات، والسلطات العامة، والشركاء الاجتماعيين من جميع أنحاء العالم لتبادل الأفكار والبحوث، وأفضل الممارسات بشأن القضايا الموضعية للغاية في مجال السلامة والصحة المهنية. ومن الجدير بالذكر أنه تم عقد المؤتمر برعاية الجمعية السعودية للسلامة والإطفاء، وبمشاركة (24) كيانًا دوليًّا من العاملين والمهتمين بمجال السلامة المهنية.

على مدار الثلاثة أيام ناقش المؤتمر عددًا من الموضوعات المتعلقة بالسلامة والصحة المهنية في ظل الظروف الراهنة، والتحديات الجديدة، ومنها السلامة، و(كوفيد 19)، والسلامة في مستشفيات العزل، وكذلك السلامة الشخصية، ولقد أتت جلسات المؤتمر مثمرةً، والتي تم بثها من أربعة دول؛ هي: (المملكة المتحدة، والمملكة العربية السعودية، والإمارات العربية المتحدة، وأخيرًا جمهورية مصر العربية).

كما ناقشت الجلسات في اليوم الأول للمؤتمر مقدمةً في ديناميكيات الحريق، ومقاومة الحريق في الواجهات الخارجية للمباني، وكذلك التطبيقات المحلية لأنظمة الحماية من الحرائق بضباب الماء. وفي جلسات اليوم الثاني تم التطرق لمناقشة دور كود البناء السعودي في تحقيق الأمن والسلامة، ونمذجة معلومات البناء، وأيضًا نظام إدارة السلامة والصحة المهنية الدولي –ISO 45001:2018 ، أما في اليوم الثالث، فدار النقاش حول تطوير ثقافة السلامة، وتطبيق معايير السلامة في الوطن العربي، وأخيرًا سلامة التعامل مع الغازات الطبية.

واختتم المؤتمر بتدشين المعهد العربي لعلوم السلامة AISS، حيث أكد م/ محمد كمال، المدير التنفيذي للمشروع، على أهمية إنشاء الكيان العربي الأول لتعريب الأكواد الخاصة بعلوم السلامة؛ ليكون أكبر مجتمع عربي متخصص في علوم السلامة، كما أكد على أهمية التواصل بين الجميع، وتوحيد الجهود للارتقاء بمستوى التخصص في الوطن العربي.

لقد قدم المؤتمر فرصةً فريدةً للمتخصصين والمهتمين بمجال السلامة والصحة المهنية لتبادل المعرفة والخبرات والتجارب، وفي تقوية وبناء الشبكات والتحالفات أثناء توفير الأساس للتعاون، وتعزيز العلاقات بين المعنيين، بالإضافة إلى تطوير المعرفة، والأفكار الاستراتيجية والعملية.

حوادث

انفجار بيروت

وعلاقتهُ بمنظومة السّلامة المهنيّة

بيروت.. مدينة منكوبة، هكذا أعلن المجلس الأعلى للدفاع اللبناني، انفجاران متتاليان، الفاصل بينهما ثلاث وثلاثون ثانيةً، سحب دخانية كبيرة على شكل فطر عيش الغراب (المشروم) الشهير، ارتفعت هذه السحب على أقل تقدير إلى مائة متر، وقعت هذه الانفجارات نتيجةً لانفجار شحنة من «نترات الأمونيوم»، والتي قدرت بـ (2750 طنًا)، مخزنةً منذ ما يزيد عن الستة أعوام في أحد مستودعات مرفإ بيروت.

هذا الانفجار لم يكن هو الأول والأكبر من نوعه، فمنذ الانفجار الذي وقع عام 1921م في مدينة «لودفيغسهافن» الألمانية، وكذا انفجار معمل الأسمدة الزراعية في مدينة «تولوز» الفرنسية في عام 2001م، جرى الاعتراف والتأكيد على خطورة تخزين مادة «نترات الأمونيوم»، وضرورة اتخاذ إجراءات السلامة المناسبة التي تحول دون تسربها أو انفجارها.

تعتبر صحيفة بيانات السلامة (Material Safety Data Sheet)، والتي يتم اختصارها إلى "MSDS" الوثيقة الأهم التي يجب أن تصاحب أي مادة كيميائية خطرة منذ خروجها من الشركة المصنعة، وأثناء نقلها، أو تخزينها، أو استخدامها، حيث إنها تحتوي على كافة المعلومات والبيانات الخاصة بأي مادة كيميائية، وينبغي أن تكون صحيفة بيانات السلامة متاحةً للاطلاع عليها من خلال نسخ مطبوعة في موقع العمل، أو من خلال موقع الشركة المصنعة على الإنترنت.



وبعد الرجوع إلى الصحيفة الخاصة بمادة نترات الأمونيوم، نجد أن السبب الرئيس في حريق بيروت هو التقصير والإهمال في اتباع إجراءات السلامة عند تخزين مادة نترات الأمونيوم، حيث إنها تحتاج إلى مكان يتمتع بتهوية دائمة، وأن يكون مصنوعًا من مواد غير قابلة للاحتراق، وكذلك يجب تخزينها بعيدًا عن أي مصدر للحرارة أو الاشتعال.



إن عدم دراية العاملين بمرفإ بيروت بمثل هذا الأمر جعلهم يقومون بأعمال لحام بأحد العنابر القريبة من مخزن هذه المادة، وذلك حسب إحدى الروايات المذكورة؛ مما تسبب في الكارثة الكبرى؛ لذا كان لابد من تأمين عملية اللحام بشكل أكبر، أو أن يتم نقل شحنة نترات الأمونيوم إلى مكان أكثر أمانًا.

يتضح مما سبق أنه ينبغي على جميع العاملين الاطلاع والإلمام بمعلومات وثيقة بيانات السلامة الخاصة بأي مادة خطرة يتم استخدامها، أو تخزينها في موقع العمل، كما يجب اتباع التعليمات الخاصة بصحيفة بيانات السلامة بدقة شديدة؛ لأن عدم اتباع هذه التعليمات قد يقود إلى مثل هذه الكارثة.

(سلامة الغازات)

تحديات قطاع السلامة، وإدارة المرافق بالمستشفيات

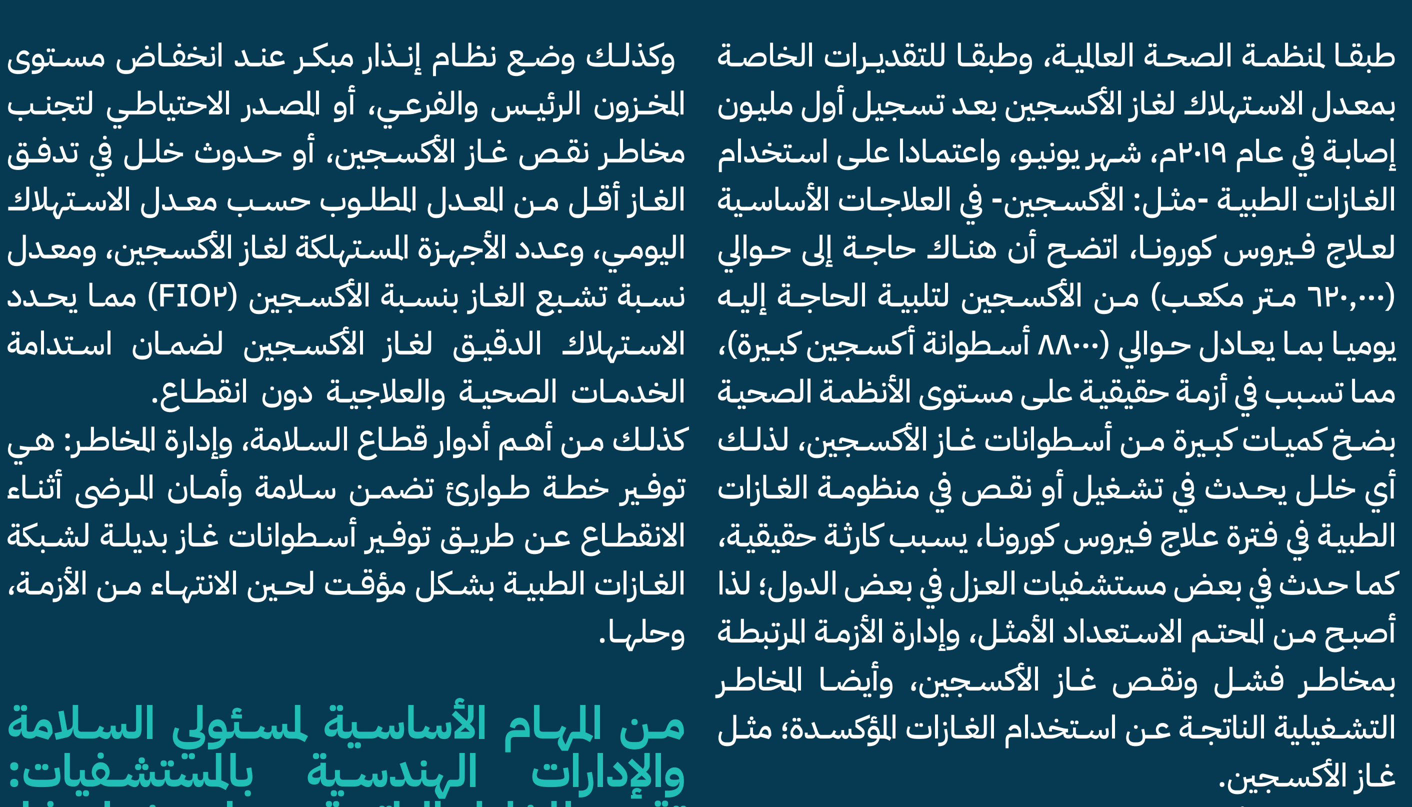


م. أحمد السيد عبد السلام

- اخصائي غازات طبية معتمد من الجمعية الامريكية للمهندسين الصحيين
- كبير مرجعي نظام الايزو ٤٥٠٠١ الخاص بالسلامة والصحة المهنية
- اخصائي سلامة وصحة مهنية معتمد من وزارة العمل المصرية
- حاصل علي شهادة NFPA٩٩ الخاصة بالرعاية الصحية معتمد الجمعية الامريكية للحماية من الحريق NFPA لنظام انذار الحريق معتمد من الجمعية الامريكية للحماية من الحريق ITM اخصائي
- عضو الجمعية الامريكية للحماية من الحريق NFPA ASSE
عضو الجمعية الامريكية للمهندسين الصحيين



كيف يتم التعامل السليم في إدارة الغازات الطبية أثناء تفشي فيروس كورونا؟



طبقا لمنظمة الصحة العالمية، وطبقا للتقديرات الخاصة بمعدل الاستهلاك لغاز الأكسجين بعد تسجيل أول مليون إصابة في عام ٢٠١٩م، شهر يونيو، واعتمادا على استخدام الغازات الطبية -مثل: الأكسجين- في العلاجات الأساسية لعلاج فيروس كورونا، اتضح أن هناك حاجة إلى حوالي (٦٢٠,٠٠٠ متر مكعب) من الأكسجين لتلبية الحاجة إليه يوميا بما يعادل حوالي (٨٨٠٠٠ أسطوانة أكسجين كبيرة)، مما تسبب في أزمة حقيقية على مستوى الأنظمة الصحية بضخ كميات كبيرة من أسطوانات غاز الأكسجين، لذلك أي خلل يحدث في تشغيل أو نقص في منظومة الغازات الطبية في فترة علاج فيروس كورونا، يسبب كارثة حقيقية، كما حدث في بعض مستشفيات العزل في بعض الدول؛ لذا أصبح من المحتم الاستعداد الأمثل، وإدارة الأزمة المرتبطة بمخاطر فشل ونقص غاز الأكسجين، وأيضا المخاطر التشغيلية الناتجة عن استخدام الغازات المؤكسدة؛ مثل غاز الأكسجين.

ومن المهام الأساسية لمسئولي السلامة والإدارات الهندسية بالمستشفيات: تقييم المخاطر الناتجة عن استخدام غاز الأكسجين؛ لأن بعض الأخطار التشغيلية -مثل حدوث حريق أو خلل في جودة غاز الأكسجين، أو كسر في خطوط مواسير، يتسبب في عدم استدامة الخدمة المقدمة لمرضى المستشفى غير المصابين،والمصابين بفيروس كورونا؛ لذلك فإن الحلول الهندسية، والتحكم الهندسي بالمخاطر أحد الطرق التي تمنع حدوث أي حادث جسيم للمرضى؛ مثل عدم إمكانية تركيب أي نوع من أسطوانات الغاز بشبكة الأكسجين،

وكذلك وضع نظام إنذار مبكر عند انخفاض مستوى المخزون الرئيس والفرعي، أو المصدر الاحتياطي لتجنب مخاطر نقص غاز الأكسجين، أو حدوث خلل في تدفق الغاز أقل من المعدل المطلوب حسب معدل الاستهلاك اليومي، وعدد الأجهزة المستهلكة لغاز الأكسجين، ومعدل نسبة تشبع الغاز بنسبة الأكسجين (FIO٢) مما يحدد الاستهلاك الدقيق لغاز الأكسجين لضمان استدامة الخدمات الصحية والعلاجية دون انقطاع.

كذلك من أهم أدوار قطاع السلامة، وإدارة المخاطر: هي توفير خطة طوارئ تضمن سلامة وأمان المرضى أثناء الانقطاع عن طريق توفير أسطوانات غاز بديلة لشبكة الغازات الطبية بشكل مؤقت لحين الانتهاء من الأزمة، وحلها.

من المهام الأساسية لمسئولي السلامة والإدارات الهندسية بالمستشفيات: تقييم المخاطر الناتجة عن استخدام غاز الأكسجين.

في النهاية يستوجب على الإدارات العليا بالمستشفيات تقديم الدعم المعنوي والمادي الذي يدعم التعامل السليم والمنهج العلمي، الذي يضمن استدامة الخدمة، والحد من مخاطر نقص الغازات الطبية، والمخاطر التشغيلية لشبكة الغازات الطبية.

المبتكرون العرب

تصميم وتصنيع معدات إطفاء حريق

مع التطور المنشود، ومحاولة الاستغناء بالمنتج المحلي عن المستورد، كان لا بد من إيجاد بدائل محلية لمعدات إطفاء الحريق تؤدي عمل المعدات المستوردة، أو تفوقها كفاءةً؛ لذلك عملت -مستعينًا بالله- أنا وفريق العمل على إيجاد طريقة لتصنيع هذه المعدات محليًّا، وبالإمكانات المتاحة.

وبعد مشوار من البحث والدراسة والتجارب الميدانية، استطعنا تصميم وتصنيع الآتي:

- قواذف إطفاء تعمل بالمياه بمختلف الأقطار، وتعطي أشكال مياه متعددةً.
- قواذف فوم متعدد الأقطار، وذات فوهات قصيرة وطويلة للعمل مع أنواع الفوم مختلفة التمدد.
- كما استطعنا تعديل بعض المعدات المستوردة لزيادة كفاءتها، أو تعريض ومعالجة بعض القصور الموجود بها.

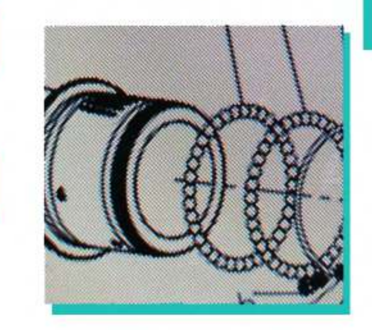
والفكرة ببساطة تتوقف على معرفة التالي

1 MONITOR SIZE



تحديد معدلات التصريف المطلوبة من القاذف مهمة؛ لأنه بناءً عليه يتم تحديد قطر الفوهة المناسبة لهذا التصريف، وحجم القاذف المناسب لهذه الفوهة، وقد تختلف طريقة صناعة بعض أجزاء قاذف عن الآخر تبعًا للحجم ومعدل التصريف، لكن الفكرة عمومًا واحدة.

2 SWIVEL PIECE



تصميم القلعتين المسئولين عن حركة فوهة القاذف رأسيًّا وأفقيًّا، وهي من أهم أجزاء القاذف؛ لأن المطلوب منهما الحركة بسهولة وانسيابية مع عدم تسريب المياه، وتحديد طريقة عمل هذه القطعة مطلوبة؛ سواء كانت bearing) -movingball - Or (any other way.

3 في تحديد طريقة تحريك الفوهة؛ سواء كان (Remote control – Manual - Oscillating) . والطريقة اليدوية هي الأسهل والأسرع في التصميم والتنفيذ.

4 THE MATERIAL

سواء كانت (brass - Stainless Steel). مع البعد عن الحديد الكربوني لتجنب الصدأ، وأحيانًا ظاهرة (ignition of iron sulfide) في حقول النفط والغاز.

5 تصميم القطعة المسئولة عن تغيير شكل المياه إن كان القاذف سيعمل بالمياه أو الفوم non air aspirating foam، وهي تعتمد ببساطة على اصطدام المياه بالعاكس الموجود أمام الفوهة، ثم انحرافه أفقيًّا بزاوية ميل محددة ليعطي Wide cone، ويراعى تصميم زاوية ميل العاكس بدقة حتى لا يحدث اضطراب التيار عند الفوهة بشكل يؤثر سلبًا على كفاءته، ومدى ارتحاله، وعلى تحريك الجزء الخارجي يتم عمل مسار المياه باتجاه الأمام لتعطي Narrow cone، ثم مع الاستمرار تعطي Solid stream، وهذه القطعة سهلة التنفيذ.

6 FOAM MAKING BRANCH PIPE

وهذا هو الجزء المسئول عن استخدام الفوم منخفض التمدد، وهو جزء بسيط، لكن يجب مراعاة الطول المناسب له للحصول على مسافة استبقاء؛ ليملأ تيار الفوم الخارج من الفوهة الداخلية بالأسفل كامل مقطع الفوهة الخارجية؛ ليتم سحب الهواء بكفاءة، كما يراعى التناسب المطلوب بين قطر هذه الوصلة مع قطر الفوهة الداخلية حتى تتحقق طريقة السحب المطلوبة للهواء.



أ/ عمر عبد المحسن

"خبرتى فى المجال 20 عام ولا ابحث عن عائد مادى مقابل هذه الأعمال الا إيجاد وتصنيع منتج عربى ينافس بشكل جيد المنتج المستورد"

قائد فريق إطفاء ومدرب
fireman3810@gmail.com
+201021326068

الصحة والسلامة المهنية في بلادنا العربية.



مهندس استشاري / مصطفى الوكيل

لا شك أنه يوجد عدد كبير جدا من القوانين والمراجع والمنظمات والهيئات المعنية بعلوم واشتراطات السلامة المهنية في العالم، ومع ذلك ما زالت الحوادث المهنية -وكذلك الأمراض الناتجة عن الممارسات الخاطئة في مجال الأعمال بمختلف مناحيها، وعدم التوعية أو الإلمام أو احترام قواعد ولوائح السلامة المهنية- عددها كبير جدا أيضا، ويمكن الرجوع للإحصائيات العالمية -وخاصة في دولنا العربية- لمعرفة عدد إصابات العمل، أو الأمراض الناتجة عنها.

إن توصيات منظمة العمل الدولية، وثقافة السلامة، وترجمة القوانين والأكواد الخاصة بالسلامة المهنية لتكون في متناول المهنيين والعمال، بالإضافة إلى المهندسين وأصحاب الأعمال، وكذلك التفتيش الجاد، وعدم التراخي أو الإهمال، وأيضا تعبئة الحكومات والمنظمات المعنية بالسلامة، واهتمام أصحاب العمل، وتوعية العمال، وتشجيع وتوسيع نطاق التعاون في قضايا السلامة والصحة المهنية، ووضع خطط وورش عمل مفصلة لقياس احتياجات البلاد من أجل تطوير أنظمة، وسياسات، وبرامج، وقوانين، واشتراطات السلامة والصحة المهنية بمشاركة المتخصصين، وممثلين عن العمال وأصحاب الأعمال، وممثلين عن الحكومات لوضع لوائح وقوانين موحدة بما يتناسب مع طبيعة الأعمال ببلادنا العربية دون الإخلال بمضمون الصحة والسلامة المهنية الناجحة، وبما لا يتعارض مع القوانين والسياسات الدولية المتبعة في هذا المجال.

ولا شك أن تأثير إصابات العمل والأمراض الناتجة عن عدم الالتزام بقواعد السلامة على اقتصاد أي بلد هو تأثير كبير، بالإضافة إلى الآثار الاجتماعية والنفسية للأفراد والأسر.

والله -سبحانه- وضع أول أسس السلامة في القرآن الكريم، فأنزل الله –سبحانه- في ذلك قوله جل وعلا: {وأنفقوا في سبيل الله ولا تلقوا بأيديكم إلى التهلكة} [البقرة:١٩٥].

وتكثر في بلادنا التحديات، والثغرات المؤسساتية، والروتين، وكل هذا يعيق الوقاية الفعالة من الحوادث والأمراض المهنية، وأيضا شح وقلة الموارد المخصصة للسلامة والصحة المهنية من قبل الحكومات بما فيها تأمين الخدمات والتوعية، وتدني مستوى المصادقة على اتفاقيات منظمة العمل الدولية، وغياب القدرات في مجالي التدريب، وإعادة التدريب، وتطوير مهارات أهل الاختصاص في مجال السلامة والصحة المهنية، وضعف أنظمة تفتيش العمل، وغياب الخطط الواضحة.



إذن، لا بد أن نتفق أن عدم الالتزام والوعي بأهمية السلامة المهنية هو التهلكة بعينها، ولذلك فإن تضافر الجهود من كل المعنيين والمختصين في ترجمة ونشر الدوريات، والالتزام الصارم بها- هو الحل للحد من الإصابات والأمراض، وسيسهم هذا في زيادة الإنتاج، وزيادة الدخول القومية للبلاد، وبالتالي زيادة فرص العمل، وما ينعكس من ذلك على المجتمع والأفراد والأسر، والله الموفق والهادي إلى سواء السبيل.

تكثر في بلادنا التحديات والثغرات المؤسساتية، والروتين، وكل هذا يعيق الوقاية الفعالة من الحوادث والأمراض المهنية.



استقصاء حول أسباب تدني قطاع السلامة





- مدرب معتمد دوليا
- استشاري في التطوير والتنظيم الإداري
- متخصص في جوانب الأمن والصحة والسلامة المهنية، ومكافحة العدوى، والإدارة الصحية.

لا يخفى على الجميع ضعف الوطن العربي في مجالات السلامة المختلفة، كما تكثر الاتهامات التي تلوم الجانب الحكومي، أو الخاص، أو منظمات المجتمع المدني؛ لذا كان من الضروري أن نقوم بدراسة تحليلية وموضوعية للبحث عن جذور هذا الضعف، وسنقوم بدراسة هذه المشكلة وفقا لمهام الإدارة، وهي التخطيط، والتنظيم، والتوجيه، والرقابة.

وبتحديد جوانب المقارنة بين مهام الإدارة، وجوانب السلامة، وهي: الدراسات والبحوث، والمعايير والتشريعات، والأجهزة التنفيذية، وأخيرا الأجهزة الرقابية.

يظهر السؤال ما هو السبب الرئيس الذي أدى إلى ضعف أداء هذه الجهات؟!

ولمعرفة ذلك، قمت باستخدام منهجية the 5 why›s، أو الخمسة ال(لماذا) التي تستخدم في تحليل الجذر الرئيس للمشكلات، والتالي أمثلة لبعض العمليات التحليلية التي نفذتها، ونتائجها التي خلصت إليها:

حالة ١

(لماذا) تدنى أداء قطاعات الدراسات والبحوث؟

بسبب:

١. ضعف الأداء الإداري.
٢. لم يتم تأهيل العاملين.
٣. لا يوجد وعي لدى القيادات الإدارية لأهمية تأهيل العاملين.
٤. عدم اختيار الشخص المناسب في المكان المناسب.
٥. لا توجد جهات تستطيع إنتاج قيادات ذوي مهارات مناسبة.

إذا، السبب: عدم وجود تعليم، أو تدريب





حالة ٢

(لماذا) تدنى أداء القطاع التشريعي؟

بسبب:

١. ضعف التشريعات.
٢. عدم وجود نشاط لتطوير التشريعات.
٣. عدم وجود الخبراء للقيام بتطوير التشريعات.
٤. عدم استغلال الخبرات المحلية وتنميتها.
٥. ضعف جانب تطوير الكوادر البشرية الذي يقوم بإنتاج المتخصصين.

إذا، السبب: ضعف الجانب التعليمي والتدريبي.

حالة ٣

(لماذا) يوجد ضعف بالقطاع الرقابي؟

بسبب:

١. غياب منهجية محددة للرقابة.
٢. قلة المراقبين المتخصصين.
٣. عدم وجود آليات لتأهيل المتخصصين.
٤. عدم وجود مدربين مؤهلين.
٥. عدم وجود قطاع تدريبي قادر على إنتاج متخصصين.

إذا، السبب: ضعف الجانب التعليمي والتدريبي.

حالة ٤

(لماذا) سبب وقوع الحوادث الكهربائية؟

بسبب:

١. المهندس الذي لم يلتزم بمعايير السلامة.
٢. المهندس الذي لم يتم تأهيله.
٣. المهندس لم يدرسها في الجامعة.
٤. المناهج والمقررات قديمة.
٥. عدم تطوير قدرات ومعارف المدربين.

إذا، السبب: ضعف الجانب التعليمي والتدريبي.

حالة عامة

(لماذا) يوجد ضعـــــف في جانب إدارة السلامة في الوطن العربي؟

بسبب:

١. ضعف أداء إدارة السلامة.
٢. ضعف أداء الكوادر البشرية.
٣. تدني مستواهم التدريبي والتعليمي.
٤. مناهجهم قديمة، وتحتاج للتطوير.
٥. عدم وجود خبراء قادرين على تطوير المناهج.

إذا، السبب هو التعليم والتدريب.ملائم.

والخلاصة: هي أن فاقد الشيء لا يعطيه، فإذا أردنا تطوير جانب السلامة، فيجب علينا البداية بتطوير الإمكانات التدريبية والتعليمية، ويكون ذلك بتوفر الإرادة العليا، وحشد الكوادر من الخبراء، وتوجيه الإمكانات للتطوير، لذا يجب إدراج مناهج متخصصة في السلامة في كل الكليات، كلا بحسب تخصصها، مثل السلامة الإنشائية والصناعية في كليات الهندسة، ومكافحة العدوى في الكليات الطبية، وتشريعات السلامة في الكليات القانونية؛ فالمخرجات الناتجة هي التي يمكنها التطوير المنشود، كما يتوقع أن تثمر هذه الاستراتيجية خلال (٧ سنوات فقط)، لذا فهي من أنسب الاستراتيجيات التي تتسم بالديمومة والفعالية.

(قصة نجاح)

عمار حسين

المدير التنفيذي لشركة بير ساف البريطانية

نشأت عمار:

ولد عمار حسين -الذي يبلغ حاليا ٣٢ عاما- في عائلة متوسطة المستوى في محافظة الإسكندرية بمصر، وكانت البداية المهنية والدراسية لعمار لم تكن بالسهلة أو السعيدة كما يتوقع البعض؛ فمنذ طفولته ظهر اهتمامه بالعمل الحر، ففي المرحلة الإعدادية عمل كموزع لتجار التجزئة في مجال الحلويات، ثم عمل في مجال الإنشاءات.

دخوله عالم الصناعة:

أما في المرحلة الجامعية، فبجانب التحاقه بكلية الآداب، عمل كعامل تنظيف في إحدى المصانع المسئولة عن تصنيع حبال الشد الحديدية (الواير)، والتي تستخدم في أعمال الرفع، وفي إحدى الأيام تغيب أحد العمال في ورشة التصنيع، فانتهز الفرصة، وعرض على المدير المساعدة بالعمل مكان العامل الغائب، وقد وافق المدير، ولقد استمر عمل عمار في الورشة لمدة عام ونصف، نجح خلالها في اجتياز عدد من الدورات التدريبية في مجال فحص معدات الرفع واللحام.

حياة جديدة:

ثم تخرج في الجامعة في عام ٢٠٠٩م بتقدير مقبول، وبدأ بعدها العمل في إحدى شركات فحص معدات الرفع في القاهرة، ثم بعد أربعة أشهر فقط من العمل وبسبب عمله الجاد تم ترقيته مشرفا على فريق من أربعة مساعدين ليصبح أول مشرف في الشركة من غير المهندسين، كما أنه الأصغر سنا

الأزمة الليبية:

وفي عام ٢٠١٠م، بدأت الشركة بإنشاء فرع لها في ليبيا، وقد عين كمشرف في هذا المشروع، ومع اشتداد الثورة الليبية في عام ٢٠١١م، اضطرت الشركة لوقف المشروع، ورجوع فريق العمل، فعاد إلى مصر وقد خسر آلاف الدولارات في البنوك الليبية.

بداية جديدة مع (وزر فورد) مصر:

بالرغم من تلك الخسارة الكبيرة، فإنه لم ييأس، فحصل على وظيفة مشرف سلامة وصحة مهنية في شركة حفر آبار بترول (وزرفورد) في مصر، ثم نقل المدير المباشر له إلى فرع الشركة في السعودية، وبتوصية مباشرة من ذلك المدير تم نقل عمار إلى فرع الشركة في السعودية.

الماجستير والانطلاقة الجديدة:

وفي عام ٢٠١٧م، قرر الاستقالة لدراسة الماجستير في مجال السلامة والصحة المهنية في كلية العلوم البيئية في جامعة (صندر لاند) البريطانية، ولقد مر خلالها بأزمات مالية ونفسية بسبب الضغط النفسي، وغلو المعيشة، وكعادته لم يترك اليأس يتملك منه، حيث اجتاز الماجستير بتقدير جيد جدا، كما حصل على امتياز في مشروع التخرج، والذي تناول فيه كيفية تقييم وتعديل ثقافة السلامة والصحة المهنية في بيئة العمل بأقل التكلفة المادية.

شركة (بير ساف) البريطانية:

ونظرا لأهمية المشروع، وتقديره العالي جدا، كلفت الجامعة (عمار) لإنشاء شركة في بريطانيا، فقد مولت جامعة (صاندر لاند) ودعمت (عمار) بكل الموارد اللازمة لإنشاء الشركة فنيا وماديا، وفي أول سنة من إنشاء شركة (بير ساف) البريطانية، حققت ٢٥٠ ألف جنيه إسترليني؛ حيث وقعت عقودا في بريطانيا، وسنغافورة، وألمانيا، والكويت.

وفي الوقت الحالي يعمل (عمار) كمدير تنفيذي لشركة (بير ساف) البريطانية، ومتحدث في المؤتمرات العالمية، كما يعمل حاليا على إنشاء مشروع سيغير نظام التدريب في مجال السلامة والصحة المهنية، أيضا لم يغب عن نظره الدراسة، حيث إنه يدرس الدكتوراه من إحدى الجامعات البريطانية.





كيف يكتسب مشرف الأمن والسلامة المهارات التي تؤهله للاحتراف؟

الإشراف في إدارة الأمن والسلامة من المجالات التي تطورت نظرياته وتطبيقاته ونماذجه ومهاراته وأجهزته بصورة متسارعة، وهذا نتيجة طبيعية لتطور أبحاثه، ولا سيما في الأزمات والمخاطر، فهناك تغير نوعي في مفهوم إدارة الأمن والسلامة على مستوى النظرية والتطبيق، حيث يفرض هذا التغير تحديات على المسؤولين في إدارة الأمن والسلامة والمشرفين لمواكبة هذا التغير المستمر، مما يجعل من الضروري المبادرة لمراجعة الأدوار والممارسات الإشرافية.

ويجب ألا يقتصر مشرف الأمن والسلامة في نموه المهني على الأساليب الرسمية التي تنتهجها المؤسسات التعليمية، بل يتبنى مفهوم «التعلم مدى الحياة»، أو ما يطلق عليها: «التنمية المهنية المستدامة»، وتطلق التنمية المهنية على كل أسلوب أو طريقة رسمية أو غير رسمية يتبعها المشرف للأمن والسلامة؛ ليكتسب من خلالها المعارف والمهارات والقيم التي تطور أداءه المهني، وهي عملية تحسين مستمرة تدفع المشرفين إلى التميز والاحترافية في أعمالهم

، ولذا تتضح الحاجة دوما إلى التنمية المهنية لمشرفي الأمن والسلامة، وهنا نضع عددا من أدوات الاستفهام، ونضع إجابة لها:

ما هي أهمية التنمية المهنية؟

متى أحتاج إلى التنمية المهنية؟

كيف تتم التنمية المهنية؟

من أين أحصل على التنمية المهنية؟

كم نسبة مؤشر التنمية المهنية للمشرف للعام الحالي؟

تبرز أهمية التنمية المهنية لمشرف الأمن والسلامة في:

* تطوير أدائه المهني، وتنمية قدراته في الممارسات الإشرافية، ورفع مستوى كفاءته.
* مواكبة المستجدات في وسائل وأجهزة الأمن والسلامة.
* القدرة على إيجاد البيئة الإبداعية في المنشآت.
* التغلب على الصعوبات والمعوقات في الأمن والسلامة باحترافية ومهارة.
* تبني مبدأ التعلم مدى الحياة في تعاملاته مع مسؤول الأمن والسلامة المدرسية.
* بلوغ معايير عالية الجودة للأداء المهني.

وللإجابة عن السؤال: من أين أحصل على التنمية المهنية؟

تتم التنمية المهنية من خلال حضور برامج تدريبية في الأمن والسلامة المدرسية، أو من خلال الإبحار في عالم التقنية، وتبني التعليم الإلكتروني، وجميعها يساعد المشرف في تحقيق احتياجاته التطويرية المرتبطة بالنمو المهني، ويأتي ذلك بعد التعرف على نسبة مؤشر أداء المشرف في مجال الأمن والسلامة.

متى أحتاج للتنمية المهنية في إشراف الأمن والسلامة؟

يتبنى مفهوم «التعلم مدى الحياة»، أو ما يطلق عليها: «التنمية المهنية المستدامة» معنى التعلم المستمر مع المشرف، ومدى وجوده على رأس العمل في إدارة الأمن والسلامة.

وللإجابة عن السؤال: كيف تتم التنمية المهنية؟

تتم بعدة مجالات متنوعة تختلف على حسب اختلاف الهدف منه:

١- مجال التطوير والتجديد والتحديث في مجال الأمن والسلامة.

٢- مجال العلاقات الإنسانية، والإرشاد، والتوجيه، والتفاعل، والتواصل في المواقف.

٣- مجال البحث العلمي والأكاديمي.

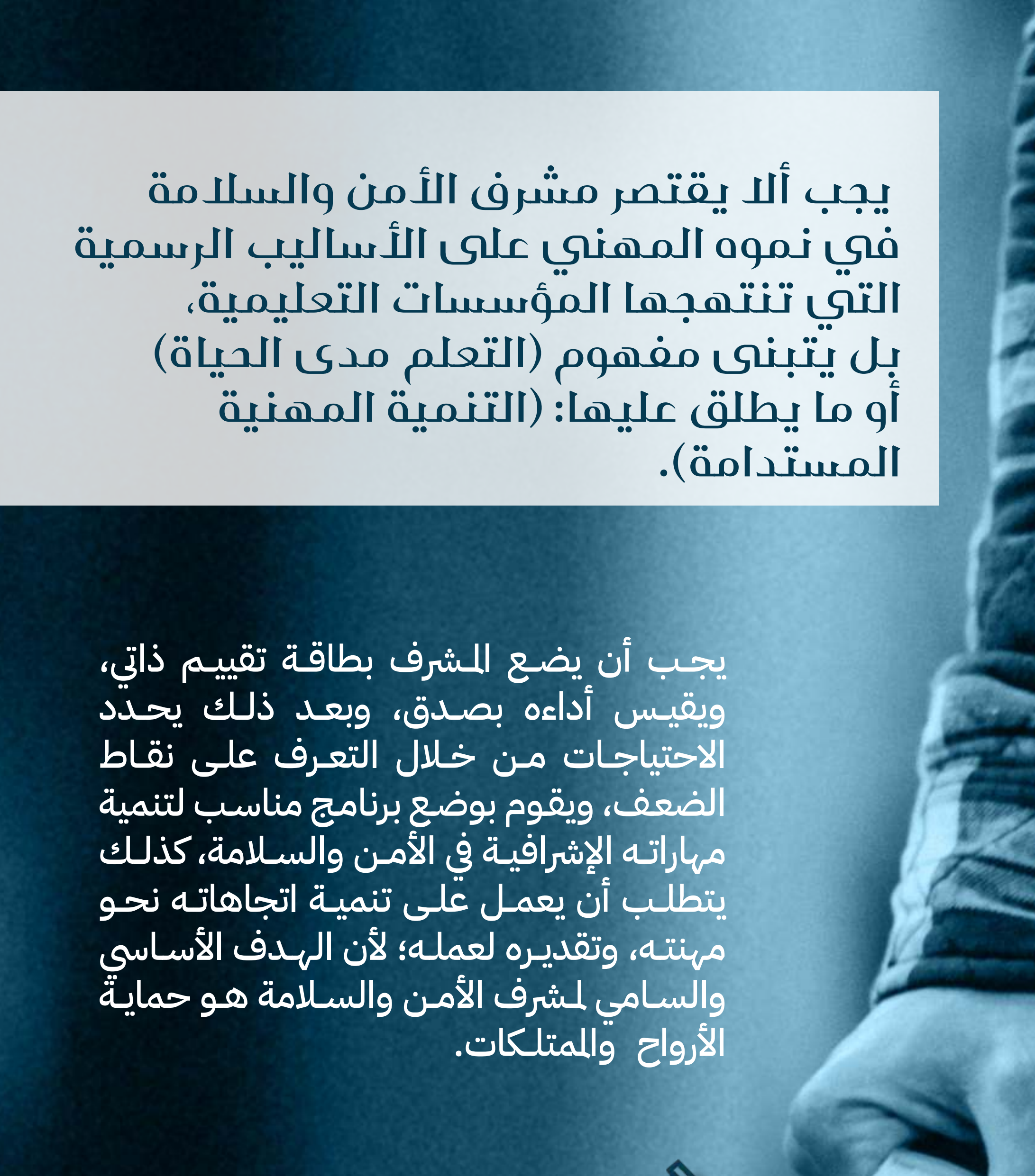
٤- مجال التنمية والتطوير الذاتي، والتقييم الذاتي.

٥- مجال توظيف تقنيات التعليم والاتصالات في الإشراف للأمن والسلامة.

٦- مجال الالتزام بالأخلاقيات المهنية، وتعديل السلوك والاتجاهات.

٧- مجال تصميم خطة ومنهج لنشر ثقافة الأمن والسلامة، وتطويرها وفق المستجدات المعاصرة.

يجب ألا يقتصر مشرف الأمن والسلامة في نموه المهني على الأساليب الرسمية التي تنتهجها المؤسسات التعليمية، بل يتبنى مفهوم (التعلم مدى الحياة) أو ما يطلق عليها: (التنمية المهنية المستدامة).



يجب أن يضع المشرف بطاقة تقييم ذاتي، ويقيس أداءه بصدق، وبعد ذلك يحدد الاحتياجات من خلال التعرف على نقاط الضعف، ويقوم بوضع برنامج مناسب لتنمية مهاراته الإشرافية في الأمن والسلامة، كذلك يتطلب أن يعمل على تنمية اتجاهاته نحو مهنته، وتقديره لعمله؛ لأن الهدف الأساسي والسامي لمشرف الأمن والسلامة هو حماية الأرواح والممتلكات.

تماضر بنت محمد عمر طه

- حاصلة على درجة الماجستير وباحث تربوي في مجال الأمن والسلامة
- مدربة سلامة معتمدة وخبيره مختصه بالمجال
- مرشحه للجائزة التعليم للتميز في دورتها العاشرة على مستوى الملكة
- حاصله على درع الابداع والابتكار في مجال الصحه والسلامة المهنيه في دورتها الخامسة و لها مؤلفين

كيفية اختيار العاملين بجهاز الأمن الصناعي



المدرب الدولي/ جمعة محمد سلامة
مدرب أمن وسلامة وصحة مهنية ليبيا
Salama1975@gmail.com

إن المهام الرئيسة لجهاز الأمن الصناعي متعددة ومتداخلة ومتشعبة، فإذا ما حاولنا إيجاد تناسب طردي بين هذه المهام والمواصفات اللازمة لاختيار رجل الأمن الصناعي المناسب- نجد أن تحقيق ذلك ليس بالأمر الهين على الإطلاق، كما أن أي سلبية في اختيار رجل الأمن الصناعي تشكل إحدى المخاطر الرئيسة للوقاية الصناعية، حيث يجب أن يكون قدوة لكافة العاملين بأي مرفق صناعي.

وفيما يلي نذكر المعيار الذي ينبغي أن نختار به رجل الأمن الصناعي:

أ- الاتزان العقلي:

يجب أن يكون قادرا على استيعاب الجوانب الإدارية والفنية لعلوم الأمن الصناعي، كما يجب أن يكون على درجة عالية من الذكاء تمكنه من اتخاذ القرارات السليمة.

ب- البنية الجسدية:

يجب أن يكون ذا صحة جيدة للقيام بمهامه الأساسية، وكذلك للدفاع عن نفسه، وحماية غيره إذا ما استدعت الضرورة ذلك.

ج- العمر:

يفضل أن يكون الحد الأدنى لعمر المرشح بين ٢٥ و٣٠ عاما، والحد الأعلى للاختيار يجب ألا يتعدى أربعين عاما؛ وذلك لوظائف معينة؛ كمراقبي الاستعلامات، أو ما شابه ذلك من مهام تتسم بطابع الاتزان والصبر.

د- المستوى التعليمي:

يجب ألا يقل المستوى التعليمي لرجل الأمن الصناعي عن المرحلة الثانوية، أو ما يعادلها من المعاهد الفنية حتى يتمكن من استيعاب التخصصات المختلفة لعلوم هذا الجهاز، كما يفضل وجود حصيلة جيدة للغة الإنجليزية.

هـ- الخبرات السابقة:

بالإضافة إلى المتطلبات السابقة، يفضل من تكون لديه خبرة تخصصية سابقة.

هـ- الخبرات السابقة:

بالإضافة إلى المتطلبات السابقة، يفضل من تكون لديه خبرة تخصصية سابقة.

وهناك متطلبات عامة أخرى:

١- يجب أن يثبت المرشح رسميا أنه من بين المواطنين الصالحين، والخالي تماما من السوابق الجنائية.

٢- يجب أن تتوفر بالمرشح القدرة على التعامل مع الطباع والسلوكيات المختلفة من الناس.

٣- يجب أن يتصف المرشح باللياقة، وحسن التصرف، ولطف المعاملة للآخرين.

٤- يجب أن يكون على قدر وافر من الثقافة العامة، والتمييز بين الأمور ذات الأهمية الخاصة، أو الطبيعة السرية المعينة.

٥- يجب أن تتوفر بالمرشح كذلك جوانب الطاعة والامتثال للتعليمات والأوامر، علاوة على الاستقامة والنزاهة، بحيث يكون خاليا من العيوب الشخصية، والعقد النفسية.





واختصارا للقول، ولأهمية الموضوع في بناء الهيكل التنظيمي لجهاز الأمن الصناعي، فإنه يجب توفر النزاهة، والحرص الشديد في قبول المرشحين للعمل بأي من وظائف هذا الجهاز، كما أن البذرة السليمة تنبت شجرة صالحة؛ إذ تحتاج لقليل من العناية والرعاية لتعطي ثمارا طيبة، وعلى هذه الأسس يجب اختيار عناصر جهاز الأمن الصناعي، وبالذات إذا ما سلمنا بأنها حقا قدوة ومثال تنعكس عليها الصورة الحقيقية المشرفة لجهة العمل لأي نشاط إنتاجي أو صناعي، وإلا فلا داعي أصلا لإقامة جهاز صوري لا يحمل مهام واختصاصات علوم الأمن الصناعي القامة في المنشأة الصناعية في البلاد إلا الاسم.

(أنظمة السلامة)

الأنظمة الذكية بدبي

الأنظمة الذكية تعتبر أحد التقنيات الحديثة، وهي عبارة عن نظام تحكم خاص بالمنشآت، والتي يتم تركيبها في المباني، وربطها بمركز التحكم عبر الأقمار الصناعية.

وتعد الأنظمة الذكية من التقنيات المعتمدة في دبي باستخدام نظام الاتصال عن بعد، حيث تقوم تلك الأنظمة بمراقبة المبنى لحظة بلحظة على مدار الساعة، وتبادل البيانات والمعلومات حول سلامة المبنى، وفي حال حدوث أي عطل -كحدوث حريق، وتعطل المصعد، أو المضخة، أو وقوع حادثة طوارئ- تقوم الأنظمة الذكية بإرسال إشارة تنبيه إلى القيادة تلقائيا، حيث تتوافق شاشة المراقبة بالمبنى مع مراكز العمليات بالدفاع المدني.

حيث تقوم الأنظمة الذكية بعرض موقع المبنى، وطبيعة حالة الطوارئ الواقعة، وتفاصيل حول خطة الإخلاء المقترحة، والطرق المختلفة للوصول للمبنى، بالإضافة إلى معلومات الاتصال المهمة، وأقرب مركز إطفاء.

ومن جانبه يعمل الدفاع المدني على مراقبة وتتبع تحركات سياراته وآلياته، وأماكن وجودها لتحديد الأقرب منها إلى مكان وقوع الحادث، وتقديم خدمات الطوارئ اللازمة في الوقت المناسب.

ومن هذا تتضح أهمية استخدام الأنظمة الذكية، والتي تتمثل في:

- مراقبة إشارات التنبيه الواردة من أنظمة الحريق، ونظام السلامة على مدار الساعة.
- توفير تقارير دقيقة في وقتها المناسب.
  الإنذار المبكر بحالات الطوارئ.
- التنسيق مع الجهات المختصة للتعامل مع تلك الحالات كفرق الإطفاء، والشرطة، والخدمات الطبية.
- تزويد الدفاع المدني بقاعدة بيانات مسبقة حول أقرب طريق للوصول إلى المبنى، وعدد الطوابق، ومداخل ومخارج الطوارئ، والمباني المجاورة.
- التنبيه في حال وجود مواد خطرة، وأقرب مورد للتزود بمياه الإطفاء.

حيث تسهم كل تلك الفوائد في مساعدة الدفاع المدني في اختيار المعدات اللازمة لكل حادث؛ كي يتم التعامل معه بشكل صحيح.

وقد تم اعتماد تركيب الأنظمة الذكية بكافة المباني العامة والخاصة من قبل الدفاع المدني بدبي بأمر إلزامي وفقا للقانون رقم (٢٤) لعام ٢٠١٢م.

تقوم الأنظمة الذكية بعرض موقع المبنى، وطبيعة حالة الطوارئ الواقعة، وتفاصيل حول خطة الإخلاء المقترحة، والطرق المختلفة للوصول للمبنى، بالإضافة إلى معلومات الاتصال المهمة، وأقرب مركز إطفاء.

وبتركيب الأنظمة الذكية، وباعتماد المراقبة الإلكترونية لهذه الشبكة ستزيد من عوامل سلامة البنية التحتية للمدينة، وستصبح إدارة الدفاع المدني قادرة على حماية الثروة الوطنية، والأفراد المقيمين، والزائرين؛ سواء في أسواق المدينة القديمة، أو ناطحات السحاب الرائعة.



سلامة كهربية

قاطع الدائرة الكهربية للعطل الأرضي
“Ground Fault Circuit Interrupter”



هنا التجربة أتت من أستراليا، فمنذ عام ١٩٩٢م إلى عام ١٩٩٩م، تم إلزام المنازل الجديدة بتركيب قاطع واحد من النوع GFCI، وذلك بهدف حماية دوائر الطاقة، ثم تطور الأمر ليصبح إلزاميا بتركيب قاطعين بدلا من واحد ليشمل دوائر الإضاءة أيضا، وذلك بدءا من عام ٢٠٠٠م، أما في عام ٢٠١٨م، فتم تعديل المواصفات ليتم تركيب هذه القواطع في جميع الدوائر الفرعية في المنشآت السكنية، وكذلك في الدوائر أحادية الوجه، وثلاثية الأوجه في المنشآت التجارية والصناعية.



- طبقا لكود السلامة الكهربية NFPA E70 يمكن تعريف قاطع الدائرة الكهربية للعطل الأرضي “GFIC” على أنه: جهاز مخصص لحماية الأفراد عن طريق فصل التيار الكهربي في حال تسرب تيار كهربي إلى الأرض أكبر من أو يساوي (٣٠ مللي أمبير)، وهي القيمة المسموح بها طبيا كحد أعلى عند تسربها إلى جسم الإنسان دون أن تسبب ضررا مميتا، أو خطيرا.



- يعرف قاطع GFCI أيضا بقاطع مانع التسرب الأرضي ”Earth leakage circuit breaker“ أو جهاز التيار المتخلف ”Residual current device“، كما يعرف أيضا بمفتاح الأمان، ويتم تركيبه في لوحة الكهرباء؛ ليتحكم في التيار الكهربي للغرفة، أو لمنطقة معينة في المنزل.

وتتضح فكرة عمله من الشكل المقابل

حيث يتم توصيل القاطع على الطرفين الحي "Line" و"Neutral" المحايد، ففي الوضع الطبيعي نجد أن التيار المار خلال الخط الحي يساوي التيار الراجع إلى المصدر خلال الخط المحايد. ويقوم القاطع بالمقارنة بين هذين التيارين، فعند اختلافهما نتيجة لتسرب جزء من التيار إلى الأرضي يفصل القاطع التيار الكهربي إذا زادت قيمة التسرب عن (٣٠ مللي أمبير)، كما أنه مزود بزر اختبار للتأكد من سلامته وصلاحيته للعمل.

Line
الخط الحي
RCD
مفتاح الامان
Faulty appliance
الجهاز المعطوب
Neutral
خط التعادل

يوجد أيضا مقابس كهربائية "outlets" من النوع GFCI، فنجد الكود الكهربي الأمريكي NEC يوجه بتركيب تلك المقابس في أماكن يسهل الوصول إليها، كما يحدد الأماكن التي يجب تركيبه فيها، والتي عادة ما تجدها في المطابخ، والحمامات، وكذلك في أي مكان آخر يتم فيه استخدام الكهرباء بالقرب من المياه، ويحتوي على مقابس أحادية الوجه (١٥٠ فولت أو أقل – ٥٠ أمبير أو أقل)، أو ثلاثية الأوجه (١٥٠ فولت أو أقل – ١٠٠ أمبير أو أقل)، كما يوضع في حمامات السباحة، وكابينات الاستحمام على بعد (١,٨م) من الحافة الخارجية.



من هنا تتضح أهمية هذا النوع من المقابس في كونه مصمما لمنع حدوث صدمة كهربية في حالة ملامسة جهاز كهربائي للماء، كما يجب أيضا اختبار مقبس الـ GFCI كل شهر، وذلك للتحقق من سلامته وصلاحيته للعمل. وتشتمل معظمها على زر اختبار أسود، مما يجعل إجراء الاختبارات الروتينية أمرا سهلا وسريعا، أما الزر الأحمر الموجود على مقبس GFCI فيتيح لك إعادة التشغيل بعد الاختبار، أو بعد الإيقاف التلقائي نتيجة العطل.

المصادر:

١- كود السلامة الكهربية NFPA E70
٢- الكود الكهربي الأمريكي NEC
٣- https://www.ausindustries.com.au/australian-electrical-industry-update-rcd-requirements-for-protected-circuits-alterations-and-repairs



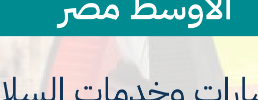
سيفـتي مصـر

تدريب واستشارات الصحة والسلامة
١٦ احمد قاسم متفرع من عباس العقاد - مدينة نصر - القاهرة - مصر
٠١٠٣٢٨٠٩٣٢٨ - ٠١٠٩٣٥٨٥٨٤٣
info@smisr.com



ميلينيوم للحلول المدمجة

تدريب واستشارات الصحة والسلامة وتراخيص صناعية
برج الرحمن شارع ٢٣ يوليو – بور سعيد – مصر
٠١٠٠٨٤٤٨٨٠٧
info@misc-eg.com



أوشـــا الشـــرق الأوسط مصر

تدريب وإستشارات وخدمات السلامة والصحة المهنية و الجودة و حماية البيئة و الأمن و الاطفاء
٠١٢٨٢٣٤١٠٢٣ – ٠١١٢١٠٨٤٠٥٨
Info@OshaMiddleEast.com

أكاديمية سيفجين الدولية

تدريب واستشارات الصحة والسلامة
برج الروضة بجوار دائري المرج وشرق محطة مترو المرج الجديدة – القاهرة – مصر
برج الياسمين خلف هايبر ماركت بنده اول مكرم عبيد – مدينة نصر – القاهرة – مصر
٠٠٢٠١١٤٣٠٣٣٣٣٠ \ ٠٠٢٠١٠٦٠٨٧٣٧٥٢
www.safegeneacademy.com
safegeneacademy@gmail.com

شركة الاستشارات البيئية والخدمات ECS

استشارات الصحة والسلامة والبيئة والجودة والإشعاع
٣٣شارع كليه البنات من شارع النزهة - هيليوبوليس - القاهرة – مصر
٠١٠٠١٧٨٩٦٧٦ - ٢٥٢٦٠٠٠٨ – ٢٥٢٦٠٠٠٣
info@ecs-eg.net

مركز الاستشارات الهندسية ECC

تدريب واستشارات الصحة والسلامة
١٦ احمد قاسم متفرع من عباس العقاد - مدينة نصر - القاهرة - مصر
٠١٠٣٢٨٠٩٣٢٨ - ٠١٠٩٣٥٨٥٨٤٣
info@smisr.com

شركة فرست

الاختبارات والتفتيش والمعايرة واصدار الشهادات في السلامة والصحة المهنية
مصر
٠١٢٢١٧٣٣٥١٠
info@first-env.com

SGS Academy

مزود رائد لخدمات الفحص والاختبار والتحقق والاعتماد والتدريب المهني
٩ شارع احمد كامل متفرع من شارع اللاسلكى ، المعادى الجديدة ، القاهرة ، مصر
٢٠٢٢٧٢٦٣٠٠٠
https://www.sgs.com.eg

نافــكو

انتاج و توريد حلول السلامة والامان
منطقة جبل علي الحرة - دبي - الإمارات العربية المتحدة
١٢٢٢٨١٥٤٩٧١ -١١١١٨١٥٤٩٧١
Info@nafcoo.com

توماس بيل رايت للاستشارات الدولية

انتاج و توريد حلول السلامة والامان
منطقة جبل علي الحرة - دبي - الإمارات العربية المتحدة
١٢٢٢٨١٥٤٩٧١ -١١١١٨١٥٤٩٧١
Info@nafcoo.com

مصنع الإمارات لمعدات مكافحة الحرائق (FIREX)

مصنع الإمارات لمعدات مكافحة الحرائق (FIREX) ابتكار وتصنيع منتجات ذات جودة عالية لمعدات مكافحة الحرائق
المنطقة الصناعية ١٣ ، الشارقة ، الإمارات العربية المتحدة
+٩٧١٦٥٣٤٠٣٠٠
info@firexuae.com

Stars Safety

تتولى توريد وتركيب وتشغيل وصيانة مخططة لأنظمة إنذار الحريق ومكافحة الحرائق بالامارات العربية المتحدة
دبي : صندوق بريد: ٤٨٥٨٠ - +٩٧١٤٣٤٠٨٤٢٥ -
dubai@starssafety.com
الشارقة: صندوق بريد: ٤٥٨٢٥ - +٩٧١٦٥٤٢٤٢٦٠ -
starfire@eim.ae
ابو ظبي : شارع السلطان بن زايد الاول -
starsafe@emirates.net.ae - +٩٧١٢٤٤٣١٤١٠

Safer Fire Safety Consultancy

تقديم الاستشارات والدورات التدريبية في علوم السلامة
دبي – الامارات العربية المتحدة
٠٤٣١٦٣٣١٥ – +٩٧١٥٢٤٩٣٩٣١٥
customercare@saferfiresafety.com

AMAN INTERNATIONAL SAFETY ENGINEERING & FIRE PROTECTION CONSULTANTS L.L.C

توفر الخدمات والاستشارات في مجال الحماية من الحماية من الحرائق وسلامة الحياة في المباني والسكك الحديدية و خمة النفط
برج الوحدة - شارع هزاع بن زايد الاول - أبو ظبي - الإمارات العربية المتحدة
+٩٧١٥٠٦٢٢٠٧٧١
info@amanfec.com- sulaiman.alabdulsalam@amanfec.com

Haven Fire and Safety

شركة رائدة في مجال الحماية من الحرائق والهندسة والتوريد والخدمات
صندوق بريد: ٣٣٣٤٧ – دبي - الإمارات العربية المتحدة
صندوق بريد: ٩٥٥٤ – ابو ظبي - الإمارات العربية المتحدة
+٩٧١ ٤ ٣٤٧١ ٩٩٩ \ +٩٧١ ٢ ٥٥٤٧ ٩٥٠
safety@emirates.net.ae



Bristol Fire Engineering

شركة تنتج أنظمة ومعدات مكافحة الحرائق ذات المستوى العالي
شارع ٣ ب – دبي - الإمارات العربية المتحدة
+٩٧١٤٣٤٧٢٤٢٦
support@bristol-fire.com - sales@bristol-fire.com

دليـــل الســـــلامـة العــــــربيـة



ألى للأمن والسلامة

توريد وتركيب وصيانة انظمة الحريق
حي المصيف – شارع ظبية بنت البراء – الرياض - السعودية
٩٦٦٥٥٧٧٧٧٦١٢ – ٩٦٦١١٢١١٢١١٤
info@alma.com.sa



المفاتيحي لانظمة الامن والسلامة

جدة – السعودية
٦٤٢٣٨٣٣ - ٠٥٠٥٦٢٤٣٣٢ (٠٠٩٦٦)
Al-mafateehy@hotmail.com

علم الوطنية

للسلامة والصحة الهنية والبيئية
شارع الامير محمد – الخبر – السعوية
+٩٦٦١٣٨٩٣٥١١١٩
Ahmed.a@ensco.global

مؤسسة العلم والإتقان

للمصاعد وأنظمة السلامة
١٨ شارع ابن خلدون – الدمام – السعودية
٠١٣٨٣٠٢٢٨٥ – ٠٥٦٦٩٩٩٣١٩
thetpelevator@gmail.com





وتر البناء لادوات السلامة

توريد وتركيب انظمة الاطفاء بالغاز
موزع معتمد SEVO – COOPER Fire
Alarm –FIRE PRO - TYCO
جدة\الرياض - السعوية
٠٥٦٨٧٣٠٧٧٧
info@wbe-safe.com

مصنع الخليفة للصناعات المعدنية

متخصص في صناعة المعادن و توزيع منتجات / خدمات اطفاء الحريق
طريق الخرج، المدينة الصناعية الجديدة، الرياض ١٤٣٣٥، المملكة العربية السعودية
+٩٦٦ (١١) ٢٦٥٠٢١١
www.alkhalefahfactory.com
info@alkhalefahfactory.com





معهد سلامة المشاريع العالي للتدريب posha

توفير التعليم والتدريب المهني في مجال الصحة والسلامة المهنية وتقديم الاستشارات .
ص.ب ٢٧٣٢٦ الرياض ١١٤١٧ – السعودية
٩٦٦١١٢٣٠١٤٥٥+
info@poshasaudi.com



إليت لانظمة مكافحة الحيق

تصميم وتوريد وتركيب واختبار وتشغيل وصيانة أنظمة الإنذار والحماية من الحرائق
١٠ شارع بروة التجاري -بناية مسيمير اركان – الدوحة – قطر
١٧ / ١٩ + ٩٧٤ ٤٤٤٤٠٥١٦
info@elitefireqatar.com

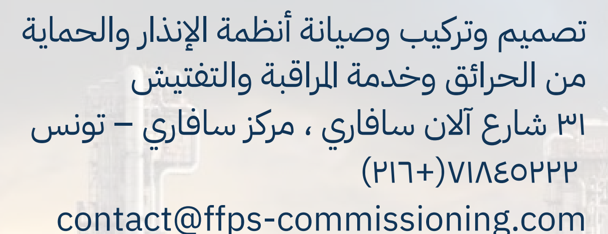
ألفا لخدمات الإطفاء

تصميم وتوريد وتصنيع وتركيب وتشغيل أنظمة الحماية من الحرائق والكشف عنها
شارع الروابي – منتزة – الدوحة – قطر
(٠٠٩٧٤) ٤٤١٤٧٧٩٠
info@afs.com.qa

ITC Tunisia

مركز تدريب معتمد دوليًا متخصص في السلامة والبقاء في البحر والتدريب البحري
طريق قابس – صفاقس - تونس
(+٢١٦)٧٤٦٧٩٦٤٥ - (+٢١٦)٧٤٦٧٩٦٤٤
info@itc-tunisia.net

FFPS&COM



تصميم وتركيب وصيانة أنظمة الإنذار والحماية من الحرائق وخدمة المراقبة والتفتيش
٣١ شارع آلآن سافاري ، مركز سافاري – تونس
(٢١٦+)٧١٨٤٥٢٢٢
contact@ffps-commissioning.com

فايروول سيفتي

توفير جميع متطلبات السلامه من معدات اطفاء الحريق وأنظمة الإنذار
شارع كترينا – شمال حديقة القرشي – الخرطوم – السودان
+٢٤٩٩٦٠٥٤٠٥٤٠
firewallsafety88@gmail.com

أكوماس

تصميم وتوريد وتركيب والتدريب علي أنظمة الحماية من الحرائق
مبني دوسة شرق السفارة الامريكية – الخرطوم – السودان
٧٧٤٦٠٤ – +٢٤٩١٨٣٧٨٣٣٣٧
info@acommaseco.com

ALSHOALA ENGINEERING COMPANY

نحن نقدم منتجات وأنظمة وحلول مبتكرة وعالية الجودة للسلامة من الحرائق.
صندوق بريد: ٩١٤٦٢ – طرابلس - ليبيا
+٢١٨٠٢١٤٨٤١٣٨٩
info@alshoala.net – www.alshoala.net

شركة طرابلس الجديدة

توفير معدات مكافحة الحرائق وفحص طفايات الحريق وصيانتها
شارع بن عاشور - طرابلس – ليبيا
+218913706777
info@ntc.ly

الجمعية الكويتية للحماية من اخطار الحريق kfpa

تقدم خدمات معدات السلامة البحرية والبحرية عالية الجودة في جميع الموانئ المغربية وشمال وغرب إفريقيا
شارع مرسي سلطان – الدار البيضاء – المغرب
+٢١٢٦٦١٥٢٩٧٩٤
info@marsase.com

دليـــل السـلامـة العـــربيـة

Maritime Safety

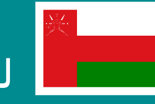
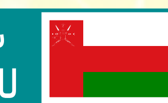
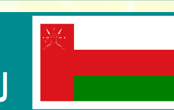


تقدم خدمات معدات السلامة البحرية والبحرية عالية الجودة في جميع الموانئ المغربية وشمال وغرب إفريقيا
شارع مرسي سلطان – الدار البيضاء – الغرب
+٢١٢٦٦١٥٢٩٧٩٤
info@marsase.com

Ahmed Said Engineering (Consultancy (ASEC

تقدم المعلومات التقنية والخدمات الهندسية بما في ذلك تقييم مخاطر الحرائق وإدارة الحرائق والاستشارات الهندسية للحرائق و HAZOP.
شارع المزون - الخوض - سلطنة عمان
+٩٦٨٢٤٥٥٣٥٧١
info@asecfire.com

شركة السعيدي للهندسة والتجارة

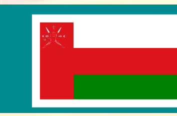
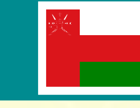




توريد وتركيب وصيانة الحلول الهندسية في مجالات تكنولوجيا الحريق والسلامة والبناء
المسفلة الصناعية – مسقط – عمان
+٩٦٨٢٤٤٣٧٧٨٢
info@alsaidigroup.com

Al Salama Oman

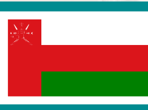
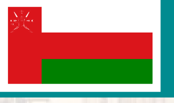
تقدم الاستشارات الهندسية للحماية من الحرائق
الرسيل – مسقط -سلطنة عمان
+٩٦٨٢٤١٥٥٦٣٣
info@alsalamaoman.com

Unity Fire and Safety

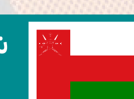
تقدم خدمات التدريب والاستشارات المتعلقة بالحرائق ومعدات مكافحة الحرائق بما في ذلك التدقيق والصيانة والاختبار وتوفير القوى العاملة المدربة
مبنى ٢٠٤ - متفرع من طريق نزوى - الموالح جنوب مسقط - سلطنة عمان
+٩٦٨٢٤٩٥٧٢٠١
contact@unityfireandsafety.com

انتصار لهندسة الإطفاء والسلامة

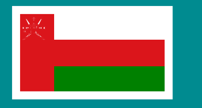
شركة مقاولات تقوم بتنفيذ خدمات مكافحة الحرائق
روي – مسقط – سلطنة عمان
+٩٦٨٢٤٧٨٢٨١٩
/http://www.intisarllc.com

شركة الطواش للتجارة والخدمات الفنية



تصميم وتوريد وتركيب وصيانة أجهزة إنذار الحريق وأنظمة الإطفاء ومعدات الحريق والسلامة
صندوق بريد: ١٣٠٤ - مسقط - عمان
+٩٦٨٩٩٣٣١٢٩٧
/http://www.altawashfps.com

Alarm Fire Oman



تاجر ومورد للخدمات البحرية والصناعية والتجارية وصيانة واعتماد أنظمة الحماية من الحرائق في عمان.
صندوق بريد : ٢٠٥ – ولاية صحار – سلطنة عمان
+٩٦٨٩٧١٠٢٩٦٧٦٨
alarmfireoman@gmail.com / sales@ alarmfireoman.net

Protection Line Safety Security & Gas

تصميم نظام الحماية من الحرائق وتوريد وتركيب نظام غاز البترول المسال و أنظمة الإنذار والإطفاء واختبارها وتشغيلها
صندوق بريد : ٨٧٨ - بالقرب من مركز مدينة السيب – مسقط – عمان
+٩٦٨٢٤٥١٠٨٤٥
info@prolinessg.com

Aman Fire Protection Consultants

توفر الخدمات والاستشارات في مجال الحماية من الحماية من الحرائق وسلامة الحياة في المباني والسكك الحديدية و خمة النفط
١٠١ الموالح – مسقط – عمان
+٩٦٨٢٤٥٥٨٠٠٨
info@amanfec.com - wail@amanfec.com

National Fire .Fighting Company W.L.L

شركة موردة ومقاولة الرائدة في أنظمة مكافحة الحرائق وإطفاء وإنذار الحريق
صنوق بريد: ١١٦٤٥ – المنامة – البحرين
+٩٧٣١٧٥٣١٢٧٧
nfsafety@batelco.com.bh
info@nfsafety.com

البستان لحلول السلامة والحرائق

تصميم وتوريد وتركيب وتشغيل نظام الحماية من الحرائق
صنوق بريد: 15096 – المنامة – البحرين
0097317243809
alsafety@batelco.com.bh

BANZ Trading and (Contracting W.L.L.(BTC

تصميم وتوريد وتركيب وتشغيل أنظمة مكافحة الحرائق وأنظمة إنذار الحريق والمضخات والمراوح
مبنى ٩٥ ، طريق ١٩ ، مجمع ١١٥ ، مجمع البحرين الدول للاستثمار - المنامة – البحرين
+٩٧٣١٧٨١٦٠٧٠
info@banzgroup.com
www.banzgroup.com

Safetech Global

تصميم وتوريد وتركيب واختبار وتشغيل نظم الانذار و الحماية من الحرائق
صندوق بريد: ١٨٣٤٧ – المنامة - البحرين
Tel +٩٧٣١٧٠٠٨٥٧٠
Mob +٩٧٣٣٨٨٧٧٦٨١
sales@safetechbh.com

Fire Care safety Security services &

صناعة أنظمة الحريق والسلامة والأمن
مبنى رقم 464 طريق 1705 - بالقرب من بنك BBK – المنامة - مملكه البحرين
17533320
firecarebahrain@gmail.com
firecare@batelco.com.bh

yphoon Fire & Safety




توفير إمدادات معدات مكافحة الحرائق والإنذار من الحريق وخدمات المبيعات ومرافق الصيانة
عمارة ٧٥٤، مجمع ٤٢١، شقة ٢١، جدحفص، مملكة البحرين
٣٣٨٠٥٨٧٧
info@typhoonfireandsafety.com
typhoonfireandsafety@gmail.com

دليل السلامة العربية





دكتور
محمد كمال

الرئيس التنفيذي للمعهد العربي لعلوم السلامة

M.kamal@aiss.co

دكتورة في الإدارة الهندسية.

ماجستير الهندسة الكهربائية.

مهندس ومحاضر معتمد من نقابة المهندسين المصرية.

مهندس محترف ومحكم معتمد بالهيئة السعودية للمهندسين.

الرئيس التنفيذي وعضو المجلس التأسيسي للمعهد العربي لعلوم السلامة AISS.

بسم الله والحمد لله والصلاة والسلام على الرسول المعلم. في نهاية هذا العدد لمجلة السلامة العربية، والتي هي بداية إصدارات المعهد العربي لعلوم السلامة، المعهد الذي كان يمثل حلم لمجتمع عربي واحد متخصص في مجالات السلامة. من هندسة السلامة الي السلامة والصحة المهنية مروراً بالسلامة المرورية والسلامة في منشآت الرعية الصحية والنفطية واخيرا وليس آخرا سلامة المعلومات والبيانات.

والسؤال الأهم هنا كم مرة حلمت بهذا؟ ولماذا لم يتحقق الحلم قبل الان. والإجابة ببساطة هي فينا نحن، نحن لم نكن لنجتمع ولا نتحد الا قليلا.

لذلك جاء هدفنا الأول وهو الاجتماع تحت **مظلة واحدة، تتوحد فيها رُوائنا وتجتمع فيها آرائنا.. يتوحد فيها علمنا ويجتمع فيها عملنا**

تتوحد فيها جميعا لكي نكون اصحاب اسهم ونتائج ونصنع من أثر خطواتنا نتائج ومنتجات لنا ولاجيال تأتي بعدنا.

فمن بين كل عالم وبحاث، ومتخصص ومهتم، ومن بين كل خبرة وتجربة.. نستطيع ان نجد العلم ونتبادل المعرفة بل ونحقق الريادة..

ريادة تبني بسواعد هذا الوطن،، وطن ما يجمعه اكثر ما يفرقه،، وطن الارض الواحدة واللغة الواحدة والثقافة الواحدة، وطن الهم والحلم الواحد. فعالم اليوم عالم قوي،ولايعرف الا القوي، والعلم قوة « فكنا مجتمع علمي

فعالم اليوم هو عالم التكتلات، وهو عالم لا يعرف ان تكون فيه واحيدا

مجتمع يسطر هذا العلم بأحرف اللغة العربية الغنية، وينشر فكره وخبراته من بين اناس هذه الأرض الطيبة. مجتمع نطمح ان ينتشر علمه وعمله الي ان يصل الي كل أرجاء الكون» ارضا وفضاءا وبحرا ».

ف رؤيتنا هي مجتمع علمي عربي يثري علوم السلامة ويعزز من اسهمنا في نشر المحتوى العربي.

مجتمع يحقق المصلحة والفائدة للجميع، نجتمع فيه لكي نربح ويربح مجتمعنا وتربح فيه الانسانية والكون من حولنا. نعم نربح جميعا، نربح ونحن كتلة واحدة، **فعالم اليوم هو عالم التكتلات، وهو عالم لا يعرف ان تكون فيه واحيدا**

فاليوم **وبداية بأكثر من ٧٠٠ خبير ومتخصص نضع الاساس لكيان وصرح علمي وعربي، وباكثر من ٨٦٠٠ مشترك يقوم علي خدمتهم قرابة ال ٢٠٠ من فريق عمل المعهد** لتعزيز مكانة واسهام العلماء والباحثين والمتخصصين العرب في مجال السلامة.

فرسالة المعهد العربي لعلوم السلامة ، ليست فقط علوم السلامة. بل هي البداية. بداية ان يكون هناك مجتمعات عربية علمية في كل تخصص ومجال «تبحث وتتطور وتنتشر العلم والمعرفة»

نسأل الله ان يبارك في كل عمل مخلص وان يتقبل جهدنا.

وان يجعلنا من الذين يقولون «اللهم قوي ظهورنا» لا من الذين يقولون ان هذا الحمل ثقيل فخفف اللهم حملنا.

ونسعي بحول الله وقوته،، ان كل نجاح يحققه المعهد هو نجاح لكل مجتمع علمي عربي. وان تكون تجربة المعهد هي تجربة ملهمة لكل عالم وبحاث ومتخصص وعامل في كل مجالات العلم وتخصصات المعرفة.



للإعلان في مجلة السلامة العربية

يمكنكم التواصل من خلال :

+966 56 755 5900

Info@aiss.co






من نحن

تأسست شركة دهانات الجزيرة في عام 1979م بمدينة الرياض، عاصمة المملكة العربية السعودية كمؤسسة صغيرة ذات طموحات وتطلعات كبيرة. وفي وقت قصير أثمرت جهود المؤسسين، من خلال رؤيتهم وتفانيهم نحو تحقيق نمو متوازن، بإرساء القواعد المتينة لشركة رائدة في صناعة الدهانات على مستوى منطقة دول مجلس التعاون والشرق الأوسط. وفي هذا السياق تمكنت الشركة من تبوء مركز الريادة في تطوير وإنتاج دهانات إبداعية عالية الجودة، تتميز بأنها مسؤولة بيئياً إضافة إلى أنها صممت لتلبي متطلبات واحتياجات طيف واسع من العملاء سواء كانت صناعية أو تجارية أو شخصية. هذا وتنامت قدرة الشركة على إنتاج المنتجات عالية الجودة لتصل طاقتها الإنتاجية إلى نحو400,000 طن سنوياً.

الشهادات










مشاركتنا

نقوم بعرض حلول جديده بتكنولوجيا دهانات الحماية والمقاومه بالحريق.

دهانات الجزيرة لديها مجموعة واسعة من الطلاءات المقاومة للحريق الحاصلة على عديد من الشهادات مثل منتج الجزيرة فايردامب 263 والذي يقوم بحماية الاسطح الحديدية من الحريق لفتره زمنية تصل الي ساعتين، منتج الجزيرة فايردامب w3 الذي يقوم بحماية الاسطح الحديدية والفولاذية لفتره زمنية تصل الي 4 ساعات بالإضافة الي منتجها الجزيرة فايروود 150 والذي يقوم بحماية الاسطح الخشبية من الحريق لفتره زمنية تصل الي ساعه.

دهانات الجزيرة تقوم بالمشاركة بالعديد من المؤتمرات والفعاليات لتوضيح أهمية دور الدهانات في حماية الارواح والمحافظة على المنشآت من أخطار الحريق كما تقوم بالتوعية بخصوص طرق التطبيق الصحيحة لضمان أعلى معايير السلامة والامن.

شاركت دهانات الجزيرة بالعديد من المشاريع الكبرى بالمملكة, مثال جامعة الاميره بالرياض ومشروع مترو الرياض والعديد من المطارات فضلا عن عدد من المراكز التجارية مثل مولات الحكير ومشاريع أخرى كثيره في مختلف انحاء المملكة.




قم بزيارة موقعنا على الإنترنتلمعرفة المزيد
عن حلولنا بالدّهانات المقاومة للحريق

/ JPaintsKSA
www.jazeerapaints.com

خدمات لأكثر من ١٠٠ دولة

NAFFCO
PASSION TO PROTECT

شركة نافكو تعزز السلامة والأمن من الحرائق عن طريق توفير حلول حيوية ومبتكرة كل هذا يوجد تحت سقف واحد.

شركة نافكو هي من بين الشركات الرائدة في العالم في إنتاج وتوريد معدات وخدمات من الدرجة الأولى مثل معدات الحرائق وأنظمة الحماية من الحرائق والأمن وأنظمة هندسة السلامة في جميع أنحاء العالم.

الخدمات:

- معدات مكافحة الحرائق
- مضخات الحريق وأجهزة تحكم
- أنظمة الحماية من الحرائق
- حلول الجهد الإضافي المنخفض
- الحماية غير المباشرة من الحرائق
- أبواب الحرائق
- الشاحنات و المركبات
- التدريب
- السلامة
- المركبات الطبية

للتواصل:
مقر الشرق الاوسط جبل علي بالمنطقة الحرة - دبي - الإمارات
+97148151111 +97148151222 +971800623326 info@naffco.com

السلامة العربية ©

Arabian Safety



AISS.co